

# Das Semaphor

## **Das Semaphor (griechisch: sema = Zeichen, phot = Träger)**

wurde am 1. August **1884** in Betrieb genommen.

Es zeigt den auslaufenden Schiffen die Windstärke durch ausgestellte Arme (ein Arm zwei Windstärken) und durch Zeiger die Windrichtung auf Borkum (B) und Helgoland (H) an.

Bei der ersten Konstruktion hatte man aus Kostengründen auf den **16 m hohen Mast** des in der Unterelbe **gestrandeten Schiffes „Aurora“ zurückgegriffen**, der immerhin fast 20 Jahre hielt, bis am 23. November 1903 ein Orkan die Konstruktion umstürzte.

Eine neue Konstruktion wurde am 1. Dezember 1904 aufgestellt.

## **1968 drohte wegen Baufälligkeit der Abriss,**

doch mit Übernahme der Kosten durch die Stadt Cuxhaven und das Wasser- und Schifffahrtsamt und einiger Spendengelder wurde ein **neuer feuerverzinkter Semaphor am 3. April 1971** eingeweiht und in die Liste der technischen Denkmäler aufgenommen.



Manja Freudenthal