

Nige Wark (Neue Werk)

Arbeitsschiff für die Insel Neuwerk (Cargo ship)



Baujahr: 1994

Flagge: Deutschland

Heimathafen: Hamburg

Einsatzgebiet: Fahrt von Cuxhaven nach Neuwerk und zurück

Technische Daten:

Länge: 25 m Breite: 7 m Tiefgang: 0,90 m
Maxim. Geschwindigkeit: 10,8 kn, 20 km/h
Zuladung: 103 t

Die alte Nige Wark versorgte 50 Jahre lang die Insel Neuwerk, die zu Hamburg (Bezirk Hamburg Mitte) gehört. Sie wurde versteigert. Nach der Stilllegung der Nige Wark bediente sich die „Flotte Hamburg GmbH & Co. KG“ einige Jahre der gecharterten Coastal Explorer. Dieses Schiff wurde von Hamburg gekauft und in das einheitliche Design der Flotte Hamburgs umlackiert. Sie wurde auf den Namen „Nige Wark“ umgetauft. Zuständig ist sie für den Transport von Materialien und Geräten zwischen Cuxhaven und der Insel Neuwerk. Hamburg ist unter anderem zuständig für die Instandhaltung der Straßen, Plätze, Wattwege, das Leitungsnetz, den Küsten- und Hochwasserschutz und die Versorgung der Neuwerker Bürger mit Heizöl.

Die Nige Wark wird – wie alle Schiffe der Hamburger Flotte – mit dem umweltschonenden Treibstoff GTL (Gas to Liquid) betrieben. Auch die beiden Polizeischiffe WS1 und WS2 nutzen ab sofort den Treibstoff GTL. Dieser ist praktisch frei von Schwefel und Aromaten, leicht biologisch abbaubar, nicht toxisch, nicht krebserregend und weniger wassergefährdend.

Eckhard Zerth