

Klappbrücke



Daten der Cuxhavener Klappbrücke

| | | | |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|---------------|
| Fahrbahnbreite: | 6 m | Durchfahrtsbreite der Fahrrinne: | 19 m |
| Öffnungsdauer: | 47 Sekunden | Baukosten: | 979.000,00 DM |
| Baufirma: | MAN-Werk Gustavsburg | | |

Die Cuxhavener Klappbrücke ist eine **Holländerbrücke** mit hoch angebrachtem Gegengewicht von 60 t. Die Brücke dient der Überfahrt über den Schleusenpriel vom „Slippen“ zur „Kapitän-Alexander-Straße“. Die Brücke ist als **technisches Baudenkmal** eingestuft. Sie wurde nach achtmonatiger Bauzeit am **04.04.1955 eingeweiht**. Die Klappbrücke ersetzte eine bis dahin bestehende Drehbrücke. Zum 1. Juli 2015 wurde die Klappbrücke nach umfangreichen Renovierungs- und Instandsetzungsarbeiten, die acht Monate dauerten, einschließlich eines neuen Farbanstrichs wieder in Betrieb genommen.

Für **Freizeitskipper** wird die Brücke täglich zwischen 05:00 Uhr und 23:00 Uhr **bei Bedarf zu jeder vollen und halben Stunde geöffnet**. Für die **Berufsschifffahrt** wird die Brücke **zu jeder Tageszeit** geöffnet.

Die Brücke **öffnet im Jahr** durchschnittlich **3.700 mal**.