

Helgoland

Seebäderschiff



Baujahr : 2015

Flagge: Deutschland

Heimathafen: Cuxhaven

Reederei: Cassen Eils Cuxhaven

Bauwerft: Fassmer Werft in Berne/Weser

Technische Daten:

Länge: 83 m

Breite: 12,6 m

Tiefgang: 3,60 m

Max. Geschwindigkeit:

20 kn, 37 km/h

Maschinenleistung:

5.000 kW, 6.700 PS

LNG-Antrieb (Liquefied Natural Gas, -162° C gekühltes Flüssiggas)

Stabilisatoren:

Dynamische Stabilisatoren, die das Rollverhalten bei

Passagierzahl:	erhöhtem Seegang des Schiffes deutlich reduzieren 1.180 Personen
Frachtmöglichkeiten:	10 Zehn-Fuß-Container (oder 2 20-Fuß- und 6 10-Fuß-Container) sowie Stückfracht (es können auch Kühlcontainer befördert werden), zum Verladen ist ein beweglicher Kran vorhanden

Das Schiff verfügt über acht Salonbereiche. Die Decks sind durch ein lichtdurchflutetes Atrium miteinander verbunden. Alle Bereiche sind mit Lift barrierefrei erreichbar (behinderten-freundlich).

Das Schiff wird ganzjährig eingesetzt im **Liniendienst zwischen Cuxhaven und Helgoland**, an Wochenende sogar ab Hamburg. In der Sommerzeit verkehrt das Schiff in Cuxhaven vom Fährhafen aus, in den Wintermonaten von der **Alten Liebe (Siehe dort)**. Das Schiff legt am Helgoländer Hafenkai an, ein Ausbooten mit den **Börtebooten (Siehe dort)** wird von der Helgoland nicht mehr durchgeführt. Auf dem Weg zur Stadt gehen die Besucher nun an den sog. „Hummerbuden“ vorbei. In den Hummer-buden sind Kneipen, Galerien, Cafes und Souvenirläden untergebracht.

LNG ist ein auf -162°C herunter gekühltes flüssiges Erdgas, welches eine umweltfreundliche Alternative zum konventionellen Schiffsdiesel ist. Es besteht aus Methan. Da in Cuxhaven und umzu noch keine LNG-Tankstelle vorhanden ist, wird der Brennstoff mit Tankwagen zum Schiff gebracht. Wegen des umweltfreundlichen Antriebs wurde die Helgoland 2018 mit dem Umweltlabel „Blauer Engel“ ausgezeichnet.

Eckhard Zerth