

# Die HAPAG Hallen

**Seit 1889** fertigte die Hamburg-Amerika-Linie ihre Schnelldampfer in Cuxhaven ab. Das erste Kreuzfahrtschiff war **1891 die „Auguste Viktoria“** mit einer Länge von 144 m. Sie lag auf Reede und die Passiere wurden mit Tendern auf das Schiff gebracht.

Die historischen **HAPAG-Hallen wurden in den Jahren 1900-1902** durch den Hamburger Staat **gebaut** und als seinerzeit modernste Passagieranlage mit der Abfertigung des Dampfers „Graf Waldersee“ nach New York am 1. Juni 1902 in Betrieb genommen

**Von 1911 bis 1913 wurde dann das „Steubenhöft“ gebaut.**

1913 legte das damals **größte Schiff der Welt, die „Imperator“** mit einer Länge von 270 m und 5774 BRT an.

Der Kuppelsaal der HAPAG-Hallen war der Wartesaal für die Passiere der 1. Klasse.

Der **Turm hat eine Höhe von 37 m** und ist über 148 Stufen zu erreichen.

Über dem Hauptportal der Leitspruch des Generaldirektors der HAPAG Albert Ballin (1857 – 1918) *“Mein Feld ist die Welt“*.



Manja Freudenthal