

Fährverbindung Cuxhaven - Norwegen



Ab dem 1. April 2015 besteht eine Fährverbindung der Nor Lines Reederei von Cuxhaven aus zu mehreren Häfen in Norwegen. Der neue Liniendienst fährt einmal wöchentlich von Cuxhaven aus und bedient in Norwegen viele kleine Häfen – vom Oslo-Fjord über die Westküste (Bergen), Ålesund und Trondheim bis nach Hammerfest – und bedient damit Nischenmärkte in Nordnorwegen, die sonst mit Lkw aufgrund der schlechten Straßenanbindungen nur mühsam zu erreichen sind. Der Liniendienst wird mit zwei neuen RoRo-Schiffen durchgeführt. Die Schiffe werden mit Flüssiggas (LNG) betrieben und sind somit die ersten Schiffe mit LNG-Antrieb, die Cuxhaven regelmäßig anlaufen. Die Schiffe sind besonders umweltschonend, da die Emissionswerte im Vergleich zu anderen fossilen Brennstoffen sehr niedrig sind. Die LNG-Schiffe verbrauchen 65 Prozent weniger Energie als Lkw-Transporte.

Der Liniendienst wird mit zwei Schiffen durchgeführt, der MV „Kvitbjørn“ (zu Deutsch: Eisbär) und der MV „Kvitnos“ (zu Deutsch: Weißschnauzendelfin). Die Schiffe sind 120 m lang und 21 m breit. Sie verfügen über eine Ladekapazität von 122 TEU sowie rund 1.000 Lademeter und besitzen einen 80 Tonnen hebenden Bordkran. Sie sind mit Seitenpforten für Stückgüter ausgestattet und können auch gekühlte Ladung transportieren. Für den Liniendienst werden von der Reederei eigene Paletten für 45-Fuß-Container sowie 40-Fuß-Rolltrailer zur Verfügung gestellt.