

## **Cuxhaven NC 100** (Fangfabrikschiff, Heckfänger)

**Fangfabrikschiff der DFFU NC 105** (baugleiches Fangfabrikschiff „Berlin“)



Baujahr: 2017

Flagge: Deutschland

Heimathafen: Cuxhaven

Reederei: Deutsche Fischfang-Union GmbH & Co. KG (DFFU)

Bauwerft: Myklebust in Alesund/Norwegen

### **Technische Daten:**

81,22 m                                      Breite: 16,00 m                                      Tiefgang: 6,50 m

Maximale Geschwindigkeit: 16 kn

Maschinenleistung: 3.600 kW, 4.824 PS (Rolls Royce)

Bugstrahler: 640 kW (Rolls Royce)

DWT: 1.190 t

Produktionskapazität: 30 t Frostfilet/Tag

Frachtraumkapazität: Cuxhaven 2.096 m<sup>3</sup>, Berlin 1.408 m<sup>3</sup> und Fischmehlfrachtraum 573 m<sup>3</sup>

Besatzung: 35 Personen

Die Cuxhaven soll vor den grönländischen Küsten für den Fang von Heilbutt eingesetzt werden. Die Berlin soll vor den Küsten von Norwegen eingesetzt werden. Dieses Schiff besitzt zusätzlich eine Anlage zur Fischmehlherstellung. Durch die Indienstellung der beiden Schiffe werden die älteren Trawler der DFFU „Kiel“ und „Baldwin“ außer Dienst gestellt und wurden inzwischen nach Polen und Portugal verkauft.